

Aanpassing Reglement R58 met betrekking tot stootbalken

Op 18 juni 2016 wordt het aangepaste reglement R58.03 voor beschermingsinrichtingen aan de achterzijde van kracht.

De ingangsdatum voor nieuwe typegoedkeuringen is 1 september **2019** en vanaf 1 september **2021** mogen voertuigen door een lidstaat worden geweigerd indien ze niet aan deze eisen voldoen.

Wij hebben voor u de **belangrijkste aandachtspunten** in kaart gebracht.

Zoals voorheen mogen bepaalde voertuigcategorieën voldoen aan **vereenvoudigde eisen**.

Daarbij is géén test vereist:

Voertuigcategorie	A. profielhoogte	B. profieloppervlakte (per afzonderlijk deel)	C. Hoogte tot de grond (bij onbeladen voertuig)	E. Afstand tot achterzijde
M1, M2, M3, N1, O1, O2	-	-	max. 550 mm	max. 450 mm
M1G en N1G	-	-	afloophoek max. 10°	max. 450 mm
M2G en N2G	-	-	afloophoek max. 20°	max. 450 mm
M3G en N3G	-	-	afloophoek max. 25°	max. 450 mm

Indien wel de **volledige eisen** worden gehanteerd, geldt het volgende:

Afmetingen stootbalkprofiel:

hoogte	oppervlakte (per afzonderlijk deel)
--------	--

Kenmerk	Voertuigcategorie	A.	B.
Voertuigen met laadlift	Alle	min. 100mm hoog	min. 350cm ²
Zonder laadlift	N2 > 8t, N3, O3, O4	min. 120mm hoog	min. 420cm ²
	M1/2/3, N1, N2 ≤ 8t, O1, O2	min. 100mm hoog	min. 350cm ²
	alle voertuigen categorie G	min. 100mm hoog	min. 350cm ²

Hoogte tot de grond (bij onbeladen voertuig):

Kenmerk	Voertuigcategorie	C. vóór test	D. na test
	M1/2/3, N1, N2 ≤ 8t, O1, O2	max. 550 mm	-
hydropneumatische, hydraulische of pneumatische vering of automatische hoogteregeling	N2 > 8t, N3, O3, O4	max. 450 mm	C. + 60mm
		of	
		afloophoek max. 8° (max 550mm)	max. 600
géén hydropneumatische, hydraulische of pneumatische vering of automatische hoogteregeling	N2 > 8t, N3, O3, O4	max. 500 mm	C. + 60mm
		of	
		afloophoek max. 8° (max 550mm)	max. 600

(horizontale) Afstand tot achterzijde:

Kenmerk	Voertuigcategorie	E. vóór test	F. tijdens test (incl. plast. en elast. vervorming)
	M1/2/3, N1, N2 ≤ 8t, O1, O2	-	max. 400
	N2 > 8t, N3	max. 300	max. 400

Voertuigen met laadlift	O3, O4		
Kippers	O3, O4		
Geen laadlift, geen kipper	O3, O4	max. 200	max. 300

Testkrachten:

Kenmerk	Voertuigcategorie	G.	H.	I.
	Alle	180kN of 85% van MTM	100kN of 50% van MTM	100kN of 50% van MTM
Voertuigen met laadlift	Alle	144kN of 68% van MTM	80kN of 40% van MTM	80kN of 40% van MTM
Kippers	Alle			
Zonder afzonderlijke cabine	$N2 \leq 8t$	100kN of 50% van MTM	50kN of 25% van MTM	50kN of 25% van MTM

G.: Achtereenvolgend op 2 punten symmetrisch op 350-500mm uit het midden

H.: Achtereenvolgend op 2 punten symmetrisch op 300mm vanaf buitenzijde banden of stootbalk

I.: Op 1 punt midden tussen punten H.

Verder is bijvoorbeeld de verplichting toegevoegd om bij verstelbare positie van de stootbalk door middel van een label (min. 60x120) aan te geven wat de standaard positie is.

Uiteraard zijn hier niet de volledige eisen uitputtend behandeld.

Er zijn uitzonderingen mogelijk, bijvoorbeeld voor voertuigen met een breedte smaller dan 2m of voertuigen waarvoor de aanwezigheid van een stootbalk onverenigbaar is met het gebruik.

Bron: Hestocon B.V. Breda